



VÍAS FÉRREAS

DEL BAJÍO S.A DE CV

SOLUCIONES EN INGENIERÍA Y
CONSTRUCCIÓN DE VÍAS FÉRREAS



| BOULEVARD RAÚL BAILLERES NO. 40 INT. 13 | CENTRO SILAO, GTO
| C.P. 36100 | TEL. (472) 722 5388 | FAX: (472) 722 4690 |





**CONSTRUCCIÓN, DISEÑO DE
INGENIERÍA, MANTENIMIENTO
Y REHABILITACIÓN DE VÍAS
FÉRREAS.**

**VENTA DE TODO TIPO DE
ACCESORIOS FERROVIARIOS.**

SERVICIOS PROFESIONALES

- ▶ DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE VÍAS FÉRREAS.
- ▶ DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS FERROVIARIOS INTEGRALES (DISEÑO CONCEPTUAL, DISEÑO DE PLAN LOGÍSTICO, DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y PROGRAMAS DE SEGUIMIENTO).
- ▶ PROYECTOS EJECUTIVOS FERROVIARIOS (TRÁMITES ANTE SCT Y FERROCARRIL MEXICANO).
- ▶ MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO DE VÍAS.
- ▶ VENTA DE MATERIAL FERROVIARIO.



¿QUIENES SOMOS?



Vías Férreas del Bajío, S.A. de C.V. es una empresa mexicana de ingeniería y construcción ferroviaria, con mas de 25 años de experiencia en el ramo, ejecutando todo tipo de obra operaria y sus complementarias (Ingeniería de diseño, administración de proyectos ferroviarios integrales, obras civiles y terracerías), reparaciones y rehabilitaciones así como mantenimiento de cualquier tipo de vía; ya sea para el servicio público o para la iniciativa privada.

Somos una empresa comprometida a cumplir con los estándares de calidad y normatividades nacionales e internacionales aplicables a cada una de las obras que ejecutamos así como a los seguimientos y reglamentos propios de nuestros clientes.

Estamos comprometidos a cooperar con el desarrollo de nuestro país ofreciendo a todos nuestros clientes, servicios de calidad y con costos competitivos la satisfacción total de nuestros clientes.

Somos una empresa que esta comprometida con la seguridad de nuestros empleados.

MISIÓN

“Reparar, mantener y desarrollar con calidad sistemas ferroviarios aplicando cumpliendo con las normas estándares nacionales aplicables, con máxima seguridad y la mejor respuesta, pretendiendo así; lograr la satisfacción de nuestros clientes.”

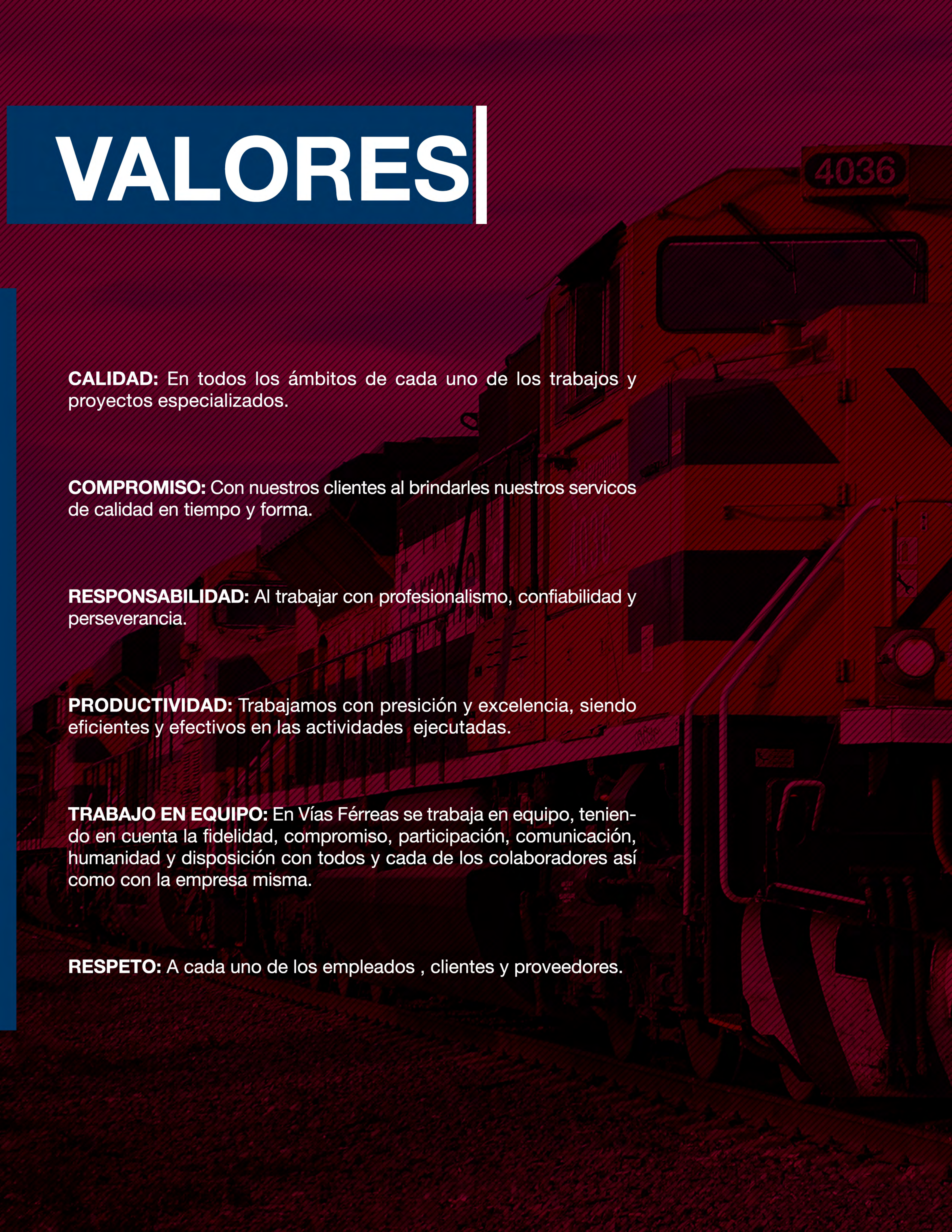
VISIÓN

“Ser líderes nacionales en la construcción, desarrollo, mantenimiento y reparación de vías férreas y obras alternas; buscando siempre una alta calidad, competitividad y efectividad”.

FILOSOFÍA

“Desarrollar nuestras actividades fomentando ética y valores en nuestros empleados; generando el crecimiento personal y profesional, contribuyendo así al desarrollo y crecimiento de la empresa y comunidad”

VALORES



CALIDAD: En todos los ámbitos de cada uno de los trabajos y proyectos especializados.

COMPROMISO: Con nuestros clientes al brindarles nuestros servicios de calidad en tiempo y forma.

RESPONSABILIDAD: Al trabajar con profesionalismo, confiabilidad y perseverancia.

PRODUCTIVIDAD: Trabajamos con precisión y excelencia, siendo eficientes y efectivos en las actividades ejecutadas.

TRABAJO EN EQUIPO: En Vías Férreas se trabaja en equipo, teniendo en cuenta la fidelidad, compromiso, participación, comunicación, humanidad y disposición con todos y cada de los colaboradores así como con la empresa misma.

RESPECTO: A cada uno de los empleados , clientes y proveedores.

SERVICIOS PROFESIONALES

DISEÑO DE INGENIERÍA

Nuestra empresa cuenta con especialistas para realizar los servicios profesionales de ingeniería básica, conceptual y a detalle para proyectos ferroviarios ya sea para el ámbito publico como para el privado.

Se integran las siguientes actividades para el seguimiento de los proyectos:

- Diseño conceptual, estudios de factibilidad, logística y viabilidad de proyectos ferroviarios.
- Levantamiento topográfico.
- Diseño de terracerías.
- Diseño de proyecto geométrico de vías.

Se contempla para la correcta ejecución de los proyectos, el uso de normas y especificaciones nacionales (S.C.T.) e internacionales (A.R.E.A.) así como todos y cada uno de los reglamentos y normas técnicas de cada una de las concesionarias que requieren de nuestros servicios.

CONSTRUCCIÓN

Realizamos la construcción de proyectos ferroviarios de acuerdo a los resultados de los estudios factibilidad de proyectos integrales. Ya sea del servicio concesionado o de obra privada, cumpliendo con las normatividades propias de la obra y basándonos en la aplicación de los reglamentos y normas técnicas del cliente en cuestión, desarrollando todas y cada una de las actividades complementarias a los trabajos de vía, como los levantamientos topográficos, obras civiles hidráulicas, muros de contención, terracerías, etc.



MAQUINARÍA Y EQUIPO DE TRABAJO

► Para ofrecer un mejor servicio de calidad a nuestros clientes en los trabajos que realizamos, y en el menor tiempo posible, contamos con la mejor herramienta y equipo para efectuar cualquier tipo de trabajo de vía.

1. MULTICALZADORA JACKSON, MODELO 6700 SJ2
2. Maquina excavadora con HI RAIL, marca Komatsu, modelo PW 130 ES 6K, año 2002
3. CAMION ROTARY STERLING L7500 AÑO 2000

HERRAMIENTA Y EQUIPO MENOR

NEUMÁTICO E HIDRÁULICO

- UNIDADES DE POTENCIA HIDRÁULICA MATWELD.
- CALZADORES HIDRÁULICOS.
- CORTADORAS HIDRÁULICAS PARA RIEL.
- ESMERILES HIDRÁULICOS.
- MARTILLOS HIDRÁULICOS.
- TALADROS HIDRÁULICOS.
- TIRAFONDEADORAS HIDRÁULICAS.
- GATO NEUMÁTICO CON CAPACIDAD DE 20TON.
- GATO NEUMÁTICO CON CAPACIDAD DE 30 TON.
- GATO NEUMÁTICO CON CAPACIDAD DE 50 TON.
- GATOS NEUMÁTICOS CON CAPACIDAD DE 60 TON.
- PULIDORES ELÉCTRICOS.
- GENERADOR ELÉCTRICO, INCLUYE CUATRO CALZADORAS DE PALETA ELÉCTRICAS.
- GATO RIPEADOR.

MAQUINARÍA Y EQUIPO MAYOR (MOVIL)

- Multicalzadora para vía marca Tamper, Modelo Mark I
- Reguladora de balasto marca kershaw 26-2-13
- Reguladora de balasto marca kershaw 26-2-2
- Camión Grúa MV 2002 Marca Sterling Truck Trene. (Mat. VF-01)
- Camión Torton International Mod. 4900 tipo “ HIGH RAIL”, doble cabina, capacidad de 14 toneladas con grúa National Crane 300B, capacidad de 10 toneladas. (Mat. VF-02)
- Camión Torton Ford 800 tipo “ HIGH RAIL”, cabina tipo camarote, con capacidad de carga en plataforma de 8 toneladas; y con grúa National Crane N65, con capacidad de 3 toneladas; con fuentes de poder hidráulicas y caja de herramientas. (Mat. VF-03)
- Camión Marca Sterling L-8500, Modelo 2001, color blanco, de una sola cabina, con capacidad de carga en plataforma de 18 toneladas; y cuenta con grúa marca National, con capacidad de 3725 y hasta 9270 kgs. (Mat. VF-04)
- Camión grúa Volvo, Modelo 1998, color blanco, doble cabina, con capacidad de carga en plataforma de 12 toneladas; y cuenta con grúa titán National, con capacidad de hasta 6 toneladas. (Mat. VF-06)
- Camión Torton Ford L-8000 tipo “HIGH RAIL”, doble cabina, capacidad de 8 toneladas, con Grúa National Crane N80. Capacidad de 5 toneladas y generador de potencia. (Mat. EV-7)
- Camión de Volteo Torton Marca Renova 8000, Mod. 2016, cabina sin camarote, 3 ejes, suspensión de muelles. Motor Cummins 400

MAQUINARÍA Y EQUIPO MAYOR (MOVIL)

- Retroexcavadora CASE 580M con Rotomartillo, Modelo 2007.
- Retroexcavadora CASE 580 SUPER M, doble tracción 4x4, cucharón de uso general.
- Retroexcavadora Caterpillar Modelo 416B, año 1995.
- Payloader, cargador frontal Caterpillar Modelo 938 G, año 1998, diesel, motor turbo, 6 cilindros.
- Torre de luz portátil Magnum 2004, 4 lamparas de 100 wats cada una, diesel, 1 eje, cuenta con remolque.
- Torre de luz portátil Torrex 2008, 4 lamparas de 100 wats cada una, diesel, 1 eje, cuenta con remolque.
- Camioneta GM SIERRA 2007 1 Ton, doble cabina 4x2.
- Camioneta Ford Lobo Platinum 2016 1.5 Ton doble cabina.
- Camioneta Chevrolet Silverado 2008 1 ton. 2500, una cabina.
- Camioneta Chevrolet Silverado 2008 3 ton. 2500 LT, doble cabina, doble tracción.
- Camioneta Chevrolet 3.5 ton. Gas.
- Camioneta Ford F-350 4.5 Ton. Diesel
- 2 Camionetas Nissan de 1 ton cada una.
- Camioneta Chevrolet Modelo C28, año 1998, 2.5 ton. cabina sencilla.
- Tracto camión marca Kenworth modelo T-600, con plataforma de 2 ejes.
- Una Caja Seca

NUESTROS CLIENTES



Ferrocarril Mexicano S.A. De C.V.
Región Pacífico

Contacto: **Ing. Francisco Dávila**,
Jefe de Abastecimientos
Tel: 01 3338372092
Sr. Antonio Uribe Ramos,
Subdirector de Operaciones
Tel. 01 3338372060

Ferrocarril Mexicano S.A. De C.V.
Región Centro - Sur

Contacto: **Ing. Oscar Daniel Salazar Vez**
Ing. De Producción.
Lic. Evelina Muñoz,
Jefe de Abastecimientos
Tel. 01 462623840 ext. 8462



Kansas City Southern de México
(Monterrey)
01 81 83 05 78 00
Ingeniero Guillermo Sánchez Rodríguez
gsrodriguez@kcsothern.com.mx



SEMMATERIALS MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.
Ing. Alejandro Saldaña
045 22 22 38 20 26
asaldana@semgroupcorp.com



Petróleos Mexicanos
Terminal de Almacenamiento y
Reperto Irapuato
Ingeniero Pablo Pavón Méndez
reecopinedao02@Pemex.com
01 462 622 50 38



Mantenimiento a patio de vías GMM Silao y
GMM Toluca.



Paseo del Moral No. 106 2do. Piso, Interior B
Col. Jardines del Moral
León, Gto., C. P. 37160
Contacto: Ing. Mario Alberto Chávez.
Gerente Regional
477 49 62 510



BACHOCO, S.A. DE C.V.
Ing. Eduardo Ramírez Barrón
01 461 141 61 90 Ext 15735
Eduardo.ramirez@bachoco.net



INFRAESTRUCTURA Y SANEAMIENTO
ATOTONILCO, SA DE C.V.
C. P. Gisela Escamilla Pacheco
Coordinadora de Contratistas y Destajistas
01 778 735 92 00 Ext 8786
gisel.escamilla@atvmx.com.mx



Virginia Hernández R.
Walbridge de México S.A. de C.V.
Av. De las Fuentes No. 41 A 8vo. Piso
Lomas de Tecamachalco
Naucalpan, Edo. De México

Otros clientes:

- ICA Construcción Civil.
- Construcciones Arquimexicanas S.A. De C.V.
- Polímeros y Derivados del Bajío S.A. De C.V.
- Parque Industrial FIPASI
- Puerto Interior Guanajuato
- Refinería Antonio M. Amor Salamanca PEMEX
- Bachoco Aguascalientes.
- Industria la Fama S.A. De C.V.
- Construcciones y Trituraciones S.A. de C.V.



Guanajuato Puerto Interior

OBRAS EJECUTADAS



2017

- Construcción en asociación con Quetzal Rail S.A. de C. V. de Patio de Vías de Termicentro de 10 kilómetros de vía y 6 juegos de cambio #10, con conexión a vía principal de Apoyo a Descarrilamiento Escape la Ladrillera 2km vía. Para Ferrocarril Mexicano, S.A.deC.V.
- Rehabilitación de Ramal Silao – Noche Buena línea “AE”, Distrito Guanajuato. Obra realizada para Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- Rehabilitación integral de escapes Univex, Villalobos y Palmira. Relevando 10,500 durmientes de concreto. Obra realizada para Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- Rehabilitación Integral de patio de vías en SemMaterial de México, Planta Silao. En puerto Interior, Guanajuato.
- Relevo de 7 mil juegos fijación por Fast Clip en Distrito Viborillas Norte. Obra realizada para Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- Atención a descarrilamientos en Distrito Zazatecas y León. Así como para distrito Tepic. Trabajos realizados para Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- Rehabilitación de dos cruceo a nivel en Proyecto de expansión de planta automotriz GMM Silao. En vías ladero principal y principal de Ferromex. Integración de señalización y semáforos y alarmas.

OBRAS EJECUTADAS



2018

- Proyecto RRI-SIL-FP-17 Rail Infrastructure upgrades General Motors de México complejo Silao Gto.
- Ferromex México. Capital Expenditure (capex 2018) conglomerado de obras en DDTO León, Viborillas Nte, Viborillas Sur, Aguascalientes y Zacatecas durante el año.
- Atención a accidente descarrilamiento por parte de Ferromex (Guanajal Aguascalientes).
- Proyecto ampliación de planta de pintura en General Motors, complejo Silao: Asfaltización zona de Paint Shop trabajos para Walbridge de México, S.A. de C.V.

OBRAS EJECUTADAS



2019

- Ferromex México. Capital Expenditure (CAPEX 2019) conglomerado de obras en DDTO León, Viborillas Nte, Viborillas Sur, Aguascalientes y Zacatecas durante el año.
- Proyecto perforación direccional vía km. ae 4+317 Global Facilites General Motors de México complejo Silao Gto.
- Atención a accidente descarrilamiento por parte de Ferromex Nápoles DTTO león.
- Subcontrato Cortavía Intermodal General Motors de México complejo Silao Gto. para GUIA construcciones.
- Inserción de durmientes de concreto en vialidad sur General Motors de México complejo Silao Gto.
- Atención descarrilamiento General Motors de México complejo Silao zona Paint Shop Gto para RYDER México.
- Limpieza y desazolve, construcción de cunetas revestidas y muro gavión en patio de Ferromex México Guadalajara.
- Construcción boca de tormenta en estación la "MULA" la Barca Jalisco.
- Dr. Vagón; construcción de vialidad ferroviaria para instalaciones del Dr. Vagón Estacion Teocalco, Hgo.
- -Proyecto anual, limpieza de cunetas y desasolve de drenaje, construcción de muro gavión patio FERROMEX de Guadalajara.
- -Desmontaje y retiro de puente a base de losa de concreto armado y estructura de acero EN MIRANDILLAS ENTRE LOS KM I 111 +000 AL 113+000.
- -Reconstrucción de muros, aleros y lavaderos en alcantarillas y, limpieza y desazolve de cunetas del Km. T- 1627+40 al 1629, distrito de Tepic, División Guadalajara

OBRAS EJECUTADAS



2020

- Desguarnecido de vía ESCAPE VELDERRAIN PKT- -556 al T-559
- RECONEXIÓN Maseca Punta Norte, 396+434
- GD3.- COLOCACION DE JUEGOS DE FIJACION 2KM
- GD3.-COLOCACION DE JUEGO DE FIJACION EN 17 KM
- GD2.- COLOCACION DE JUEGOS DE FIJACION EN 14 KM
- GD1.- COLOCACION DE JUEGOS DE FIJACION EN 16 KM
- CM-19. REHABILITACIÓN DE VÍA EN LADEROS ENCUENTRO CASTRO, DISTRITO LEÓN.
- HM-23 Desguarnecido manual aplicando calhidra Distrito Sufragio Entre pk T-850 al T-1175 CAPEX 2020 División Hermosillo.
- FS-3.-Relevo de riel 115 lb por Riel nuevo 115 lbs dureza intermedia entre los Km. SC-252 y Km. SC-313, Distrito Acultzingo.
- FS3 SOLDADURAS ADICIONAL
- FS-9.- Colocación de durmientes de concreto por durmiente "BO" en tramos de desguarnecido mecanizado de vía, línea "G" tramo: Tierra Blanca (G-92.3) a Medias Aguas (G-300). Dtto. Papaloapan.
- FS-35.-Colocación de durmiente de concreto por durmiente "BO" en tramos de desguarnecido mecanizado de vía en línea "Z" entre Coatzacoalcos (Z-5) y Medias Aguas (Z-97). Dtto. Papaloapan.
- Construcción de Muro de Mamposteria entre los Km Ip 3+000 al Ip 6+000 Tramo Sayula a Manzanillo.

OBRAS EJECUTADAS



2020

- GD8.- DESGUARNECIDO DE VIA DISTRITO MAZATLAN ENTRE PK T-1177 AL T-1495.
- SERVICIO DE LIMPIEZA DE VÍAS CONTAMINADAS EN PATIO DE ESTACIÓN SILAO, DIVISIÓN CENTRO MÉXICO.
- CH-2. RELEVO DE RIEL 115 LB. ENTRE LOS KMS A-1179 AL A- 1190 Y DE A-1259 AL A-1260, A-1343 AL A-1409. DISTRITO BACHIMBA
- DESGUARNECIDO DISTRITO DE NACOZARI
- ATENCION A CONTINGENCIA EMERGENTE CMX20001271 POR VANDALISMO EN AE-8+4
- OBRA PARA LA APLICACIÓN DE CANDADOS PARA CLIP E GASTO CORRIENTE FERROCARRIL
- Corrección Defectos VIU 2019 en Patio SFR
- Descarrilamiento Zacatecas A-711
- Rehabilitación de Cruceiros Celaya
- Descarrilamiento León PLANTA CEMEX
- Descarrile Zacatecas A-713 + 500
- CUBIERTA DE PUENTE T-1193+750

OBRAS EJECUTADAS



2021

- TRABAJOS DE MANTENIMIENTO A OBRAS DE ARTE, DTTO. CAMACHO
- APLICACIÓN DE 50 SOLDADURAS EN FELIPE PESCADOR, DTTO. CAMACHO
- REHABILITACION DE CRUCE A NIVEL A-292+800
- REHABILITACION DE CRUCE A NIVEL A-292+536
- REHABILITACION DE CRUCE A NIVEL A-283+200, CELAYA
- COLOCACIÓN DE INJERTOS A VIA CARGIL-BOJAY PK-B 77+300
- COLOCACIÓN DE 1.0 KM. DE RIEL, DTTO. NOGALES
- RELEVO DE RIEL 6.0 KM, DTTO. NOGALES, T-313, T-314, T-317, T-342, T-343
- DESGUARNECIDO, APROCHES Y CUBIERTA, MOR. 242+380, PTE. BERNARDO Q.
- DESGUARNECIDO MANUAL DE VÍA, ENTRE ROSALES Y MAZATLAN
- DESGUARNECIDO MAN. DE VÍA, APLICANDO CALHIDRA ENTRE PK-MOR 229 AL
- DESGUARNECDO MAN. DE VÍA, APLIC. CALHID. ENTRE PK-B-494 A B-265, DT. VIB.
- RELEVO DE RIEL DE 100 LBS.(5.0 KMS), DTTO. NOGALES
- SOLDADURA ELECTRICA EN SAPOS, KMS. MOR-292 AL 383.
- RAILWAY COMPONENTS INSTALLATION PHASE III AT GM RAMOS ARIZPE COMPLEX



|BOULEVARD RAÚL BAILLERES NO. 40 INT. 13
| CENTRO | C.P. 36100 | TEL. (472) 722 5388 |
FAX: (472) 722 4690|